Husqvarna
READY WHEN YOU ARE

SERVICIO POST VENTA

RECOMENDACIONES DE MANTENIMIENTO DESBROZADORAS PROFESIONALES

545RX, 545RXT, 555RXT Y 555FRM

ESTIMADO CLIENTE

Acaba de adquirir una desbrozadora profesional Husqvarna.
Desde Husqvarna queremos recordarle que un producto profesional también necesita un MANTENIMIENTO PROFESIONAL.
Por ello, queremos explicarle brevemente nuestras RECOMENDACIONES para alcanzar el máximo rendimiento de la máquina y evitar averías indeseadas.

DESBROZADORAS PROFESIONALES HUSQVARNA

Las limitaciones medioambientales sobre emisiones implantadas en Europa, han obligado a la industria a diseñar máquinas de bajo consumo de gasolina y aceite, obligando a los fabricantes a diseñar motores más ligeros que desarrollen la misma potencia que los motores convencionales.

Tras años de estudio, Husqvarna ha desarrollado los motores de 2 Tiempos “X-torq” que alcanzan un par motor más elevado, reduciendo el consumo hasta un 20% y las emisiones de escape hasta un 75%.

Para alcanzar esta potencia, las condiciones de aspiración de aire y de lubricación motora obligan unas exigencias mayores de mantenimiento que los motores de 2 tiempos tradicionales para alcanzar una refrigeración óptima del motor.

Por este motivo, Husqvarna le entrega este manual y le recuerda que podrá aclarar cualquier duda a través de cualquier Distribuidor Oficial Husqvarna, llamando a nuestro Callcenter en el **981 680 101** o a través de nuestro email **callcenter@internaco.com**

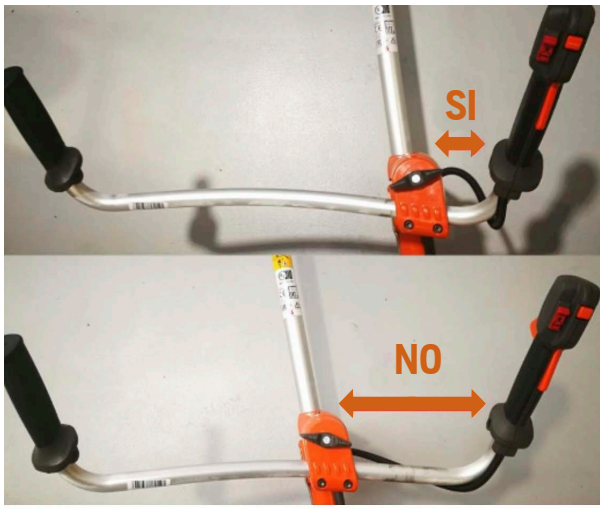
PUESTA A PUNTO

Antes de empezar a utilizar su desbrozadora, debe ajustar correctamente el arnés según las instrucciones del usuario.

Una vez regulado el arnés, debe seguir las siguientes instrucciones:

1 Colocación del manillar

El manillar y el arnés están diseñados para que el soporte del manillar sea ubicado lo más cerca posible del mando acelerador. Como se puede apreciar, en este punto el manillar es recto. Nunca lo coloque en la zona curva o la superficie de apriete se reducirá, pudiendo aflojarse el manillar, romper el soporte o provocar daños en el cable acelerador.



2 Ajuste del soporte

Para evitar dañar el soporte, debe aflojar y apretar tanto la palomilla como los dos tornillos hasta alcanzar la misma separación en ambos lados. De este modo, la superficie de apriete será uniforme en la barra del manillar.

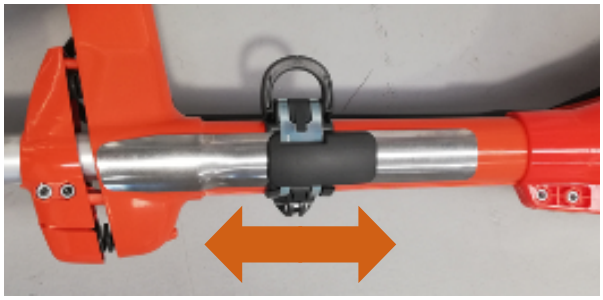
3 Sujeción del arnés

Ajuste el soporte de sujeción del arnés de la desbrozadora hasta que el gancho alcance la altura deseada.

Una vez ajustado, si el soporte se desliza, ajuste el tornillo sin forzarlo.

Pruebe primero a dar una sola vuelta al tornillo y asegúrenlo. Si sigue deslizándose, repita la operación.

Nunca apriete el tornillo si éste ejerce demasiada fuerza al cerrarlo o podrá dañar el soporte.



4 Sistema amortiguador de vibraciones

La desbrozadora incorpora un sistema amortiguador en los puntos señalados.

Está diseñado para reducir al máximo posible las vibraciones entre la parte del motor/equipo de corte y la parte de los mangos de la máquina, optimizando la comodidad y ergonomía durante el trabajo.

No manipule los tornillos. Una modificación del par de apriete provocará vibraciones indeseadas en la máquina que terminarán provocando averías en diferentes componentes de la desbrozadora.

5 Sistema de corte

Utilice siempre accesorios de corte originales HUSQVARNA.

Debe ajustar correctamente el sistema de corte según las instrucciones del Manual del Usuario.

En caso contrario, sufre el riesgo de provocar daños graves en el motor, codo, tubo u otros componentes, además de poder suponer un riesgo para el usuario o terceros.

Cuando trabaje con el disco de triturar con la 555FRM, evite golpear bruscamente el equipo de corte contra el suelo en la bajada. Un impacto brusco de la cuchilla contra el suelo puede provocar averías en el sistema de corte, en la campana de embrague y en otros componentes.

La tuerca de fijación de la cuchilla debe ser sustituida antes de haberla desenroscado y enroscado 10 veces para evitar daños en el codo.

6 Regulación del carburador

La correcta regulación del carburador es un factor clave para evitar averías motoras y obtener el máximo rendimiento del producto.

Antes de estrenar su desbrozadora, **nuestro Distribuidor Oficial Husqvarna deberá regular el carburador de su máquina** según las recomendaciones del fabricante.

MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

- Para alcanzar la potencia necesaria ante un trabajo profesional, los motores de 2 tiempos modernos necesitan una aspiración mayor de aire, lo cual puede favorecer la entrada de abrasivo o polvo al motor si no se realiza un mantenimiento correcto del filtro del aire.

  A causa de las condiciones climatológicas de España y Portugal, las desbrozadoras 545RX, 545RXT, 555RXT y 555FRM de Husqvarna equipan, de serie o adicionalmente en la caja, un filtro de papel para evita dicha entrada de abrasivos.

  Si su desbrozadora trae equipado el filtro de esponja, sustitúyalo por el de papel antes de comenzar a trabajar. Si no lo trae, exija a su distribuidor un filtro de papel gratis bajo la garantía técnica del producto.

FILTRO DE AIRE DE PAPEL PLEGADO

- Limpiar el filtro de aire es un factor clave hacia la durabilidad de su desbrozadora.

  Si trabaja en ambientes polvorientos, limpie de 2 a 3 veces diarias el filtro de aire, del siguiente modo:

  1. Levante la tapa que protege el filtro de papel..
  2. Quite el filtro y sacúdalo contra la palma de su mano, nunca sobre una superficie sólida, para favorecer una entrada más limpia de aire.
  3. Si al quitar el filtro observa que está permitiendo el paso de abrasivo y encuentra polvo dentro del soporte, sustitúyalo inmediatamente.

  Una vez finalizada la jornada de trabajo, realice un mantenimiento más exhaustivo, soplando el filtro a una distancia coherente para no dañarlo, de dentro para fuera.

Si trabaja en un ambiente muy polvoriento con una 555FRM o 555RXT, coménteselo a nuestro Distribuidor Oficial Husqvarna para que este pueda realizar un sellado extra según el Boletín de Servicio Oficial "BS Sellado extra en desbrozadoras 555 para zonas muy polvorientas".

Las averías por desgaste no están cubiertas por la garantía de la máquina. Si trabaja en un ambiente muy polvoriento, es necesario prever con anterioridad la necesidad de limpiar y cambiar el filtro de aire con mayor frecuencia.

Es un procedimiento inferior a 2 minutos de pausa por mantenimiento que evita desgastes motores prematuros.

ACEITE DE DOS TIEMPOS

Los productos Husqvarna siempre han destacado en el mercado su velocidad, ligereza y ergonomía.

El desarrollo de nuestros motores "X-torq" ha sido un factor clave para lograr la calidad esperada en nuestros productos. Como usuario debe entender que las necesidades de lubricación motora son diferentes a las desbrozadoras tradicionales.

No todos los aceites de 2T son válidos para las desbrozadoras modernas.

Al consumir menos combustible, la cantidad de aceite suministrada al motor también se reduce, necesitando un aceite de 2 tiempos de más calidad, donde el aceite mineral ya no consigue alcanzar la lubricación y refrigeración motora mínima necesaria para un funcionamiento correcto de la desbrozadora.

Nuestros motores están diseñados y calculados para trabajar con aceite Husqvarna XP, 100% sintético, biodegradable, con baja emisión de humos y con agentes detergentes para mantener limpio su motor.

Si desea mantener su motosierra en perfecto estado y evitar averías indeseadas, recomendamos el uso de nuestro aceite de 2 tiempos Husqvarna XP con una mezcla entre el 2% y 2,5%. .

COMBUSTIBLE

Escoja gasolina como mínimo de 95 octanos con un índice superior al 10% de etanol.

Le recordamos que **la gasolina empieza a descomponerse tras un mes de almacenamiento,** pudiendo dañar el motor o el sistema de alimentación de su máquina, por lo que eviten un almacenamiento superior a este período, tanto en el bidón como en el depósito de la máquina.

El almacenamiento de la mezcla debe realizarse en un recipiente adecuado.

El recipiente debe ser correctamente cerrado y ubicado en lugar seco para evitar que la humedad pueda provocar el fenómeno de disociación, que separa gasolina y aceite, pudiendo dañar gravemente su máquina.

Recuerde agitar el bidón antes del repostaje para crear una mezcla lo más homogénea posible.

MANTENIMIENTO DEL FILTRO DEL COMBUSTIBLE

El filtro de gasolina debe ser revisado como mínimo una vez a la semana.

Si no sustituye el filtro de gasolina cuando este se ennegrece por la parte inferior, corre el riesgo de trabajar bajo una condición de insuficiente lubricación en su motor, puendo provocar un gripaje o en el mejor de los casos, un desgaste motor prematuro.

Evite la entrada de suciedad al repostar y limpie el depósito si entra suciedad.

LIMPIEZA GENERAL

Limpiar su desbrozadora para poder trabajar bajo una refrigeración óptima es un factor clave hacia la durabilidad del producto. Procure realizar un mantenimiento diario realizando una limpieza general de la máquina.

Realice una limpieza general del motor, manteniendo especial atención a las aletas del cilindro, las aletas del volante magnético y la zona del soporte del filtro de aire.

Si desea evitar averías en el sistema de corte, desmonte el accesorio y limpie correctamente todos los componentes. Una vez terminada la limpieza, coloque de nuevo el sistema de corte y accione de nuevo la máquina para evacuar todo el agua que pueda quedar retenida en los rodamientos.

RESUMEN

Además de seguir nuestras recomendaciones sobre aceites y puesta a punto, recuerde realizar un mantenimiento diario a su motosierra según estas instrucciones y el Manual del Usuario.

La limpieza es un factor clave para conseguir una refrigeración óptima y así alargar la vida útil de su máquina.

SERVICIO POST VENTA

Recuerde realizar un mantenimiento diario a su desbrozadora según estas instrucciones y el Manual del Usuario.

La limpieza es un factor clave para conseguir una refrigeración óptima y así alargar la vida útil de su máquina.

Internaco, S. A.
C/ Internaco 1 (Queirúa)
15680 Órdenes (La Coruña)
+34 981 680 101 callcenter@internaco.com
www.internaco.com www.husqvarna.es

Husqvarna®